

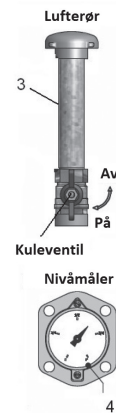
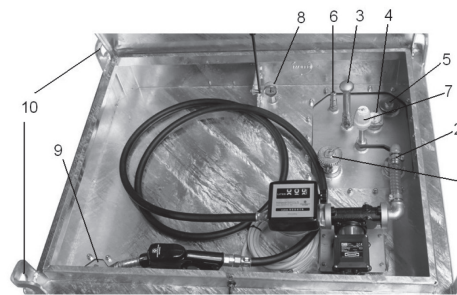
Drivstofftank KC Quadro-C 330-1000

Godkjent som ADR-tank (Intermediate Bulk Container - IBC)

Holte
Industri a.s

Sikkerhetsinformasjon

- Drivstofftanken kan avgi brennbar og eksplosiv avgass. Bruk aldri ild, røyk og åpne flamme i nærheten av drivstofftanken.
- Pust aldri inn avdamp fra drivstofftanken. Gassene kan være giftige.
- Bruk beskyttelseshansker. Hudkontakt kan medføre helseskader.
- Fyll ikke for mye drivstoff på tanken. Drivstoff kan utvide seg ved bruk. Fyll aldri tanken helt opp. Søl av drivstoff er skadelig for helse og miljø.
- Fyll kun med samme type drivstoff. Blanding av ulike brennstoff kan endre antennespunktet.



- | | | |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Påfyllingsåpning | 5. Reserve | 9. Fyllepistolholder med tilbakeløp |
| 2. Uttak med kuleventil | 6. Sikkerhetsventil | 10. Stroppefeste/løfterør |
| 3. Lufterventil med kuleventil | 7. Nivåvakt | |
| 4. Nivåmåler | 8. Vakuum-lekasjemåler | |

Flytting av drivstofftank

1. Drivstofftanken må alltid sikres før og under transport.
2. Kuleventil på lufting (3) stenges.
3. Kuleventil på uttaket (2) stenges.
4. Skru fast lokket over påfyllingsåpningen (1).

Installasjon

1. Drivstofftanken skal alltid stå på et stabilt og plant underlag med tilstrekkelig bæreevne.
2. Maksimum tre fylte drivstofftanker kan stables oppå hverandre.
3. Drivstofftanken må sikres mot statisk elektrisitet (for eksempel ved hjelp av en elektrisk leder koblet mellom tank og bil). ADR-tank som står på bakken har normalt tilstrekkelig jording. Hvis overgangsmotstand mot jord er over 10^6 Ohm, må det gjøres tiltak for å bedre jordforbindelsen.

Fylling

1. Åpne kuleventil på lufting (3).
2. Kontroller drivstoffnivået på tanken ved å lese av nivåmåleren (4).
3. Åpne påfyllingsåpningen (1).
4. Tanken skal bare fylles gjennom påfyllingsåpningen (1).
5. Fylling skal bare gjøres fra pistol med automatisk stopp eller fra riktig koblet slange/rør (TW-kobling) som er utstyrt med overfyllingssikring.

Viktig: Ha alltid oppsyn med drivstofftanken når den fylles. Fyll ikke for mye drivstoff på tanken. Drivstofftanken skal aldri fylles over "F"-merket på drivstoffmåleren.

Tømming av drivstoff

1. Kuleventilen på lufterventilen (3) skal alltid være åpen når det tømmes drivstoff fra tanken.
2. Før pumpen slås på, må kuleventilen på uttaket (2) åpnes.
3. Tømming av drivstoff skal alltid gjøres under tilsyn.

Kontroll under drift

1. Kontroller vakuum-lekasjemåler (8) og nivåvakt (7) ihht bruksanvisning.
2. Kontroller drivstoffnivået på tanken, se nivåmåler (4).

Utlufting av drivstofftanken

Kuleventilen på lufterøret (3) må alltid skrues til "På" FØR man fyller, tømmes eller måler drivstoffnivået på drivstofftanken.

Merking av tank

I henhold til ADR/RID Forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods, kapittel 5.2, skal drivstofftanken alltid merkes med korrekt varselmerking. Tanken skal merkes med

- Fare-merke (flamme på rød bakgrunn, klasse 3, nr. 3 i nedre hjørne).
- Miljøfarlige stoffer (Symbolet (fisk og tre): sort på hvit bakgrunn, eller annen egnet bakgrunn som gir god kontrast).
- UN 1202 (Diesel/fyringsolje) eller UN-no. 1203 (Bensin).

Faremerke og merkingen for miljøfarlige stoffer skal settes på to motstående sider på tanken. I tillegg skal tanken merkes ett sted med faremerke for den aktuelle væsken som er på tanken.

Sist oppdatert: 18.11.2013