



SVERO handvinsch

360 – 1180 kg

(modell 64 och 65)



Bruksanvisning

SVERO AB, Kylvägen 4, 556 52 Jönköping

Telefon 036-318 780, telefax 036-601 10

International: Telephone +46 36 318 780, Telefax +46 36 601 10

SVERO handvinsch

Läs igenom denna bruksanvisning innan vinschen tas i bruk. Felaktig användning kan innebära fara! Vinschen är i första hand avsedd för montering på trailers men är även lämplig för andra applikationer med dragning av laster. Modell 64 är i förzinkat utförande och modell 65 är av rostfritt stål. Som tillbehör levereras 10 alternativt 20 m ställina med krok. Kroken har säkerhetsspärr.

Allmänna säkerhetsanvisningar

- Kontrollera vinschen och dess funktion före användning.
- Belasta aldrig vinschen med mer än den maximalt tillåtna dragkraften.
- Vinschen är ej avsedd för lyft av laster.
- Använd riktiga sling eller stroppar eller koppla kroken till lastens ögla eller schackel. Gör aldrig ett sling med draglinan runt en last.
- Säkra lasten under transporten med spännband, rep eller dylikt.

Tekniska data

Modell (förzinkat utförande)			6411	6412	6413	6414
Modell (rostfritt utförande)			6511	6512	6513	6514
Max dragkraft	daN (kp)		360	540	810	1180
Vevkraft	daN (kp)		13	15	22	19
Dimensioner	Längd	mm	138	184	256	293
	Bredd	mm	272	272	283	305
	Höjd	mm	156	156	203	203
	Vevlängd	mm	210	210	319	319
Vikt exkl. lina	kg		3,6	3,7	7,7	10,7
Tillbehör:						
Ställina, 133-trådig, förzinkad (inkl. krok med spärr)	Ø mm		4,2	5	6	7
	Längd m		10	10	10	10
	Best.nr		64-4210	64-5010	64-6010	64-7010
	Längd m		20	20	20	20
	Best.nr		64-4220	64-5020	64-6020	64-7020

Montering av vinschen

Vinschen monteras på trailer eller stativ med bultförband. Välj bultar av erforderlig styrka. Montera veven på axeln och dra åt med låsmuttern. Vinschen skall ha sådan placering att operatören kan stå bekvämt när han vevar och samtidigt har uppsikt över arbetsområdet.

Linan skall monteras så att man vevar medurs när man vinschar hem en last. Det skall höras ett snäppande ljud från den inbyggda spärren när linan lindas på trumman. Linutgången visas i fig 1. Det skall alltid finnas minst två linvarv kvar på trumman med kroken i utdraget läge.

Montering av ställinan (se fig 1 och 2)

Ställinan, vars ände skall vara säkrad mot uppfläkning, monteras på lintrumman enligt följande: Dra linan ut genom ett av trumflänsens hål och in genom ett annat och därefter genom insexhålskraven. Linänden sticks sedan ut genom nästa hål och in under det tidigare genomsticket så att änden inte kan fastna i vinschen. Insexhålskraven dras åt med muttern, men ej så hårt att linan skadas.



Fig 1

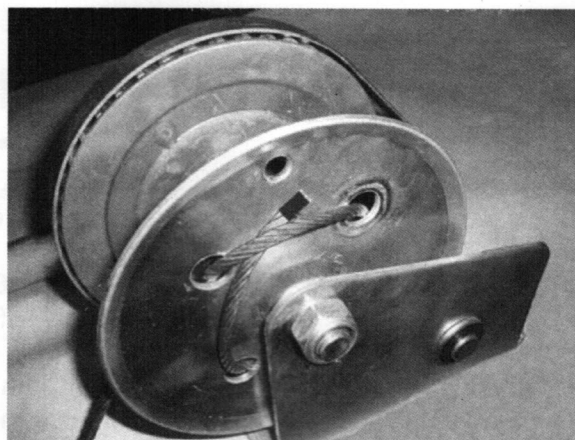


Fig 2

Funktion

Veva medurs för dragning av last. Så snart linan sträckts hörs det snäppande ljudet från den inbyggda spärren. Lasten hålls kvar av vinschens lasttrycksbroms även när man släppt veven.

Veva moturs för att fira lasten.

Lastkoppling

OBS! Lastkroken får ej utsättas för böjpåkänning (fig 3) och krokspärren får ej blockeras (fig 4).



Fig 3

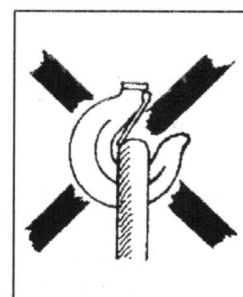


Fig 4

Varning: Veva inte in lasten för långt mot stoppet. Risk för överbelastning.

Kontroll

Inför varje arbetsdag som vinschen skall användas kontrolleras följande:

- Har vinschen eller kroken blivit deformerad eller fått andra skador? Är linan utan skador?
- Linan får inte ha kinkar.
- Bromsfunktionen skall vara intakt.

I händelse av fel eller brister skall vinschen noggrant kontrolleras och vid behov repareras av fackman innan den tas i bruk igen. Använd endast Svero originalreservdelar, som beställs genom återförsäljaren.

Fortlöpande underhåll – smörjning

Vinschen torkas av vid behov. Kontrollera och anolja krokspärren.

Regelbunden kontroll

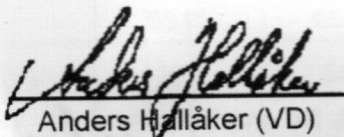
Regelbunden kontroll utföres normalt årligen för att eventuella brister skall upptäckas och åtgärdas. Kontrollera särskilt vinschens infästning i stativet och linans skick och infästning.

**Försäkran om överensstämmelse**

SVERO AB

Kylvägen 4, 556 52 Jönköping

försäkrar härmed under eget ansvar att handvinsch modell 64 och 65 enligt ovan är tillverkade i överensstämmelse med EG:s Maskindirektiv 98/37/EG.



Anders Hallåker (VD)