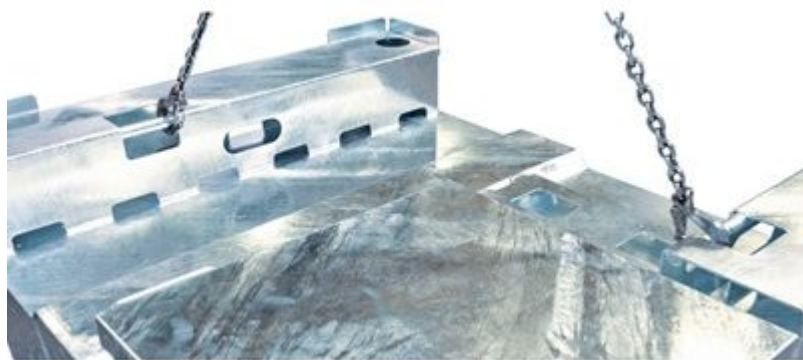


Drivstofftanker – løfteinnretninger

Quadro drivstofftanker er bygget, godkjent og sertifisert i henhold til gjeldende [ADR/RID-forskrift](#), se "[Dokumentasjon av samsvar for Quadro drivstofftanker](#)".

Når det gjelder løfteinnretninger, er disse omfattet av samme forskrift. Dette betyr at tankenes løfteinnretninger er bygget, godkjent og sertifisert i henhold til gjeldende forskrift.

I forskriften er konstruksjon, utførelse og prøving av Quadro drivstofftanker dekket under Kapittel 6.5. Quadro drivstofftanker er konstruert både for løfting fra bunnen (pkt. 6.5.6.4 i forskriften) og fra toppen (pkt. 6.5.6.5 i forskriften).



Det stilles spesifikke krav til tankene for å bli godkjent med tanke på løft (utdrag fra forskriften):

1. Prøving av tank konstruert for løfting fra bunnen
 - a. Tanken skal være fylt, og ha en tilleggslast. Samlet masse skal være 1,25 ganger den største tillatte bruttomasse.
 - b. Tanken løftes og senkes to ganger med gaffeltruck som har gaflene plassert sentralt med en innbyrdes avstand på tre fjerdedeler av bredden på den siden den entrer. Gaflene skal trenge inn til tre fjerdedeler i entringsretningen. Prøven gjentas fra samtlige mulige entringsretninger.
 - c. Krav for at prøven skal være godkjent: ingen varig deformasjon som gjør at tanken ikke er sikker for transport, og ingen tap av innhold.
2. Prøving av tank konstruert for løfting fra toppen
 - a. Tanken skal være fylt, og ha en jevnt fordelt tilleggslast. Massen av den fylte tanken og tilleggslasten skal være to ganger den største tillatte bruttomasse.
 - b. Tanken løftes på den måten den er konstruert for, til den er klar av gulvet. Blir hengende i denne stillingen i fem minutter.
 - c. Krav for at prøven skal være godkjent: Tanken skal forbli sikker ved normale transportforhold, med ingen konstaterbar permanent deformasjon, og ingen tap av innhold.

Quadro drivstofftanker har bestått prøvene både for løfting fra bunnen og løfting fra toppen, i henhold til de aktuelle sertifikatene.

Gvarv, 26. november 2014
Åge Bjørnerud
- teknisk sjef –

Sist oppdatert 05.12.2022